



MEMORIAL DESCRITIVO

1. ANOTAÇÕES GERAIS

Atualmente a Usina de Asfalto a Frio que pertence ao Poder Executivo deste Município encontra-se deteriorada por ocasião da falta de manutenção, exposição ao tempo, talvez por execução de má operação em período anterior, o que não se pode precisar.

A título de conhecimento, o equipamento está inoperante há aproximadamente 12 (doze) anos, o que inclusive gera problemas de oxidação em componentes internos do motor de suas bombas e acessórios de funcionamento mecânico e hidráulico.

Certo é que a mesma oferece a produção de materiais muito relevantes para o serviço público e que hoje está inoperante, o que poderá ser corrigido com simples tarefas de manutenção e substituição de peças, serviços estes que descreveremos abaixo:

2. DO EQUIPAMENTO

A especificação do equipamento é: Usina de Asfalto a Frio TEREX com capacidade para produção de 40t/h a 60t/h, constituída em estrutura de vigas metálicas de ferro, cobertas por pintura especial tripla-ação antiferrugem, com 2 (dois) silos também em ferro, bombas e componentes de que processam e misturam a emulsão asfáltica unida aos agregados. A dimensão física corresponde a medidas de 2,5m X 7m, tendo os silos a capacidade de 3m³.

3. DOS SERVIÇOS

3.1. Preparo e Pintura (Funilaria)

Existem partes da estrutura metálica com grave dano de corrosão provocados pelo tempo, tornando a estrutura comprometida em relação à sua capacidade de suportar o peso e a vibração natural do equipamento em operação. Para sanear este problema será necessário remover as parcelas apodrecidas com substituição por novas peças fixadas com solda quente.

Após a recomposição da estrutura metálica, a mesma será submetida à aplicação de pintura de tripla ação antiferrugem aplicada com rolos ou pistola e compressor de ar.

3.2. Da Parte Elétrica e Hidráulica

Assim como a estrutura aparente do equipamento, também os componentes internos estão deteriorados e com imperfeições que impedem o funcionamento do equipamento, motivo pelo qual será necessário substituir as peças indicadas na Planilha Orçamentária, assim como lubrificar e realizar pequenos ajustes e reparos por todo o equipamento, não sendo possível prever com exatidão se a estimativa atenderá ao atendimento total da demanda haja vista o tempo de inoperância do equipamento e a natureza peculiar de toda reforma, nas quais muitas vezes outros danos ocultos surgem durante a execução dos serviços.

4. DA CONCLUSÃO DOS SERVIÇOS

Após a remoção das parcelas apodrecidas do metal, sua substituição com solda quente, preparo e pintura, a parcela de funilaria e pintura será concluída (estima-se 8 dias).

A fase de reparos elétricos e hidráulicos, embora seja concluída após os reparos e pintura, será iniciada com o desmonte das peças e acessórios e sua revisão e ajustes, sendo os mesmos reinseridos no equipamento já tratado e com a estrutura regular, podendo iniciar sua operação com a entrega dos produtos que serão utilizados em benefícios da população.




ESTADO DO RIO DE JANEIRO
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO PEDRO DA ALDEIA
SECRETARIA MUNICIPAL DE SERVIÇO PÚBLICO

GOVERNO MUNICIPAL
São Pedro da Aldeia
QUALIDADE DE VIDA PARA TODOS

Estima-se o prazo de execução e conclusão:

Desmontagem de motores	Funilaria e Pintura	Remontagem
3 dias	13 dias	4 dias

O pagamento será realizado somente com a conclusão do serviço e o recebimento na forma do Art. 73, I da LF 8.666/1993.


Paulo Vinicius Rocha de Oliveira
Secretário Adjunto de Serviço Público
Mat.: 38191